





# Whalecatcher

1:100

SKR N<sup>o</sup>. 140

## Dimensions:

Length betw. Perp. 190'-0" = 57.90 m.  
Breadth moulded 33'-3" = 10.130.  
Depth to maindeck 17'-6" = 5.330.

## Navigating bridge

## Flying bridge

## Bridgedeck

## Maindeck

## Tweendeck

Rpt. No. Kiel. 410

General Arrangement  
for conversion to Whalecatcher

"Asbjörn Larsen"  
"William Kihl"  
"Brannfinn Bergan"  
"Leif Welding"

Zeichnungs-N<sup>o</sup> SKR 140

Drawn 6.7.1921

Signed 10.3.1924

7.10.1925 13.3.1926

0.56 m

013972-013979-0003



Midship Section

<sup>4</sup> Flower corvette conversions

Orrfinn Bergen ex Aubretia

Straft ex Abella

William Stahl ex Kennel

013972 - 013979 - 0002



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation



Lloyd's Register  
Foundation

013972 -013979 -0002

PRINT FROM ENTIRELY TABS ON NAVAL RECORDS



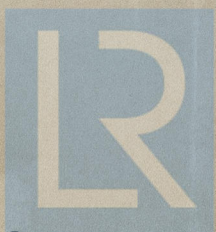
Ice Steaming.

Arnfinn Bergen ex Aubretia.

Sirafth ex Abella

William Lühl ex Lennel

"Flower corvette conversions Kiel 1948

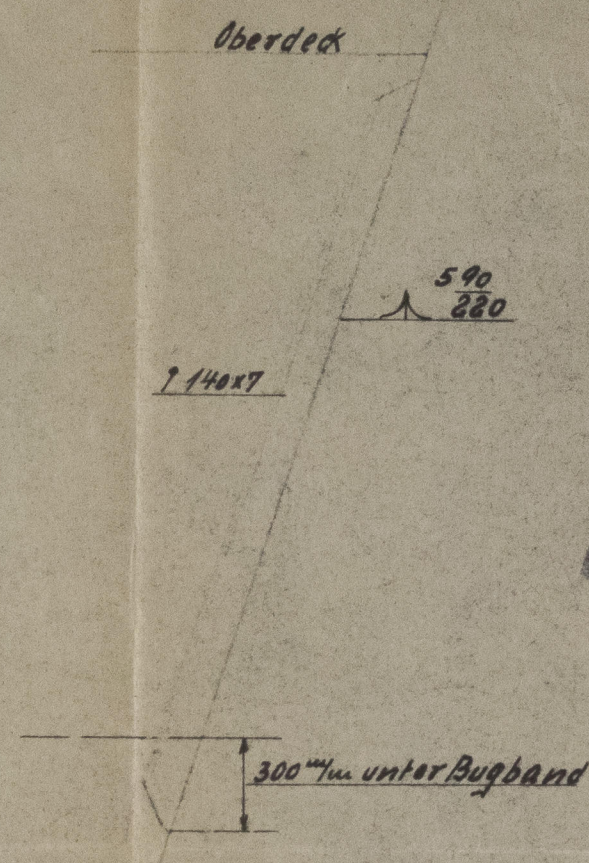
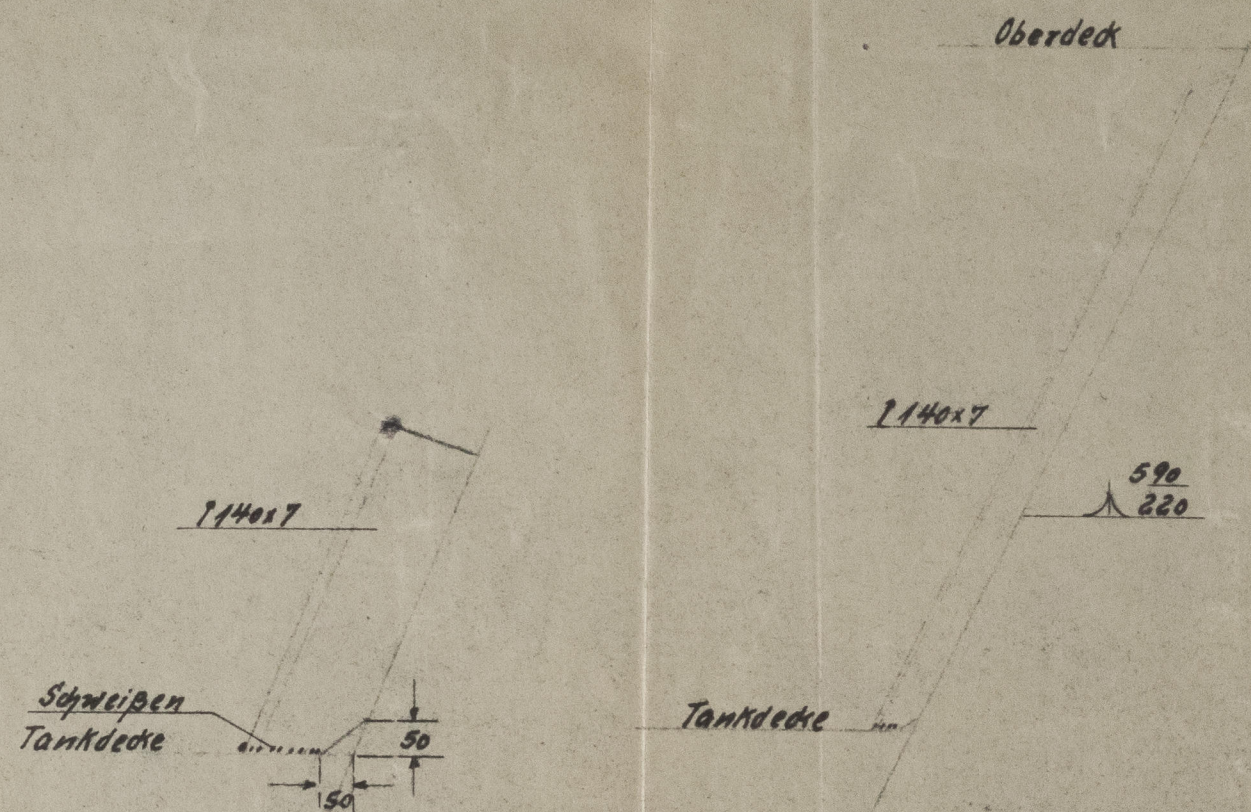


© 2021

Lloyd's Register  
Foundation

013 972 - 013 979 - 0001





Im Bereich der Plattennähte sind die Eispanzen auszu Klinken

Sämtliche Bullaugen unter Oberdeck sind auszubauen, Russenhaut dicht zu schweißen

Arbeits Nr. 251140/40

18.5.31

18.5.32

See-Strukturierung & Kraft in Abella

Howaldtswerke A.G. Kiel

Maßstab  
1:100  
1:35  
1:10

Büro  
SK1

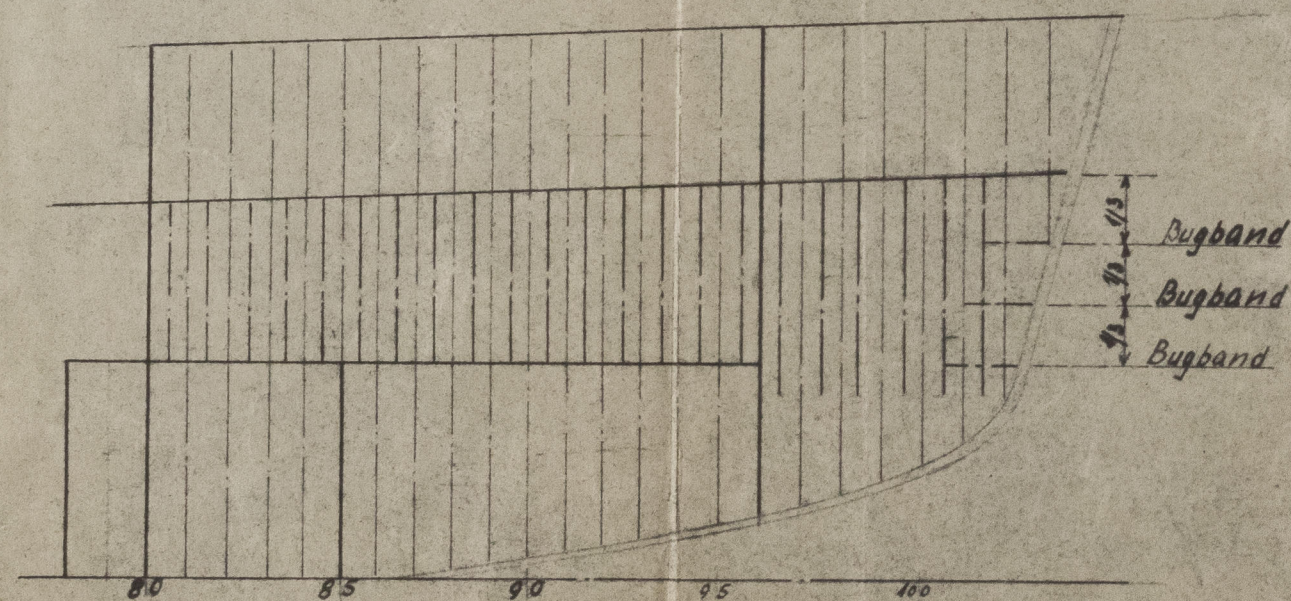
Eispanzen

(Eisverstärkung)

Bau Nr.  
Abella

Zeichn.-Nr.  
SKR1

013972 - 013979 - 0001



Material: ca. 118m 1140x7 Eispanzen  
Bänder für Bugband u. Bullaugen  
vom Abfall

